Vögele │ Dijital finişer kumandası yenilemeyi kolaylaştırıyor

Smart Pave ile otomatikleştirilmiş asfalt serimi

Renanya-Palatina eyaletindeki Zerf'te, B268 federal kara yolunun yaklaşık 1 km uzunluğundaki bir bölümünün yenilenmesi gerekiyordu. Bu sırada uygulayıcı inşaat şirketi ilk defa Vögele‘den dijital Smart Pave kumandasını kullandı.

Otomatik proseslerin uygulamada asfalt serimini nasıl daha da kolaylaştırdığını, Renanya-Palatina’da bulunan Zerf’teki bir şantiye gösteriyor. Federal kara yolunun yaklaşık 1 km uzunluğundaki bir bölümünde iki yeni üst tabaka, bir bağlayıcı tabaka ve asfalt beton kaplama tabakası serilmesi gerekiyordu. Lehnen şirketler grubu 6,5 m ile 9,5 m enindeki serimlerde Vögele‘nin SUPER 1800-5 X finişeri ve ilk kez Dijital Smart Pave kumandası kullandı. Vögele‘nin Bauma 2025’te sunduğu yerleşik sistem, yol finişerinin serme genişliğini, konumunu ve yönünü sanal referanslarla tam otomatik olarak kumanda ediyor.

Malzeme, zaman ve maliyetten tasarruf

Zerf’teki kullanımda yeni çözümün avantajları henüz asıl serimden önce kendini gösterdi. Lehnen Grubu'nda ölçüm teknisyeni olan Benjamin Biewen-Schreiner “Şantiyede işe hazırlık sürecim Smart Pave sayesinde belirgin şekilde daha da kolaylaşıyor”, diye belirtiyor. Smart Pave, zorlu işaretleme işlerini ortadan kaldırır ve proses güvenliğini artırır: Biewen-Schreiner, bir Rover çubuğu ile önce asfaltlanacak alanın koordinatlarını ve konum verilerini kaydetti. Veriler temelinde yolun CAD modelini oluşturdu ve bunu merkezi John Deere Operations Center™ platformun Work Planner'ına yükledi. Otomatik bir hata analizinden sonra görev verileri Wirtgen Groupşirketinin merkezi şantiye yönetimi olanJohn DeereOperations Center™ üzerinden doğrudan istenilen yol finişerine over-the-air ile aktarılabildi.

Operatörlerin yükünün hafifletilmesi

Ardından, yol finişeri önceden hiçbir montaja gerek kalmadan belirlenen güzergahı sanal referanslar yardımıyla takip etti: SUPER 1800-5 X’in çatısında, John Deere şirketinin iki entegre StarFire uydu anteni, tam makine konumunu belirledi ve yüksek hassasiyetli kumanda edilmesini sağladı. Bu sırada bir mobil RTK modemi, yerel düzeltme sinyali hizmetini kullanarak konumlandırma doğruluğunu artırıyor. Tabla genişliği, operatör tamamen asıl serme işine konsantre olacak şekilde kendini otomatik olarak uyarladı. Hassas kumanda, aşırı genişlikleri önledi ve böylece malzeme ve maliyet tasarrufu sağladı. Smart Pave ayrıca, yol kenarındaki kenarların ve tabla genişliğinin kontrolüne gerek kalmadığı için operatörlerin güvenliğini artırır. Bu da özellikle dar durumlarda, akan trafiğinin yakınında yardımcı oluyor.

Kullanıcı dostu çözüm

Yeni çözümün bir şantiyede ilk kez kullanılması Lehnen Group ekibinin tamamını ikna etti. “Smart Pave ile birçok görev hazırlığını dijital olarak bilgisayarda hava koşullarından bağımsız olarak uygulayabiliyoruz ve şantiyede daha esneğiz. Çalışanların kullanımına işlerini destekleyen ve daha rahat çalışmalarına katkı sağlayan bir araç veriliyor.“, diyor, Lehnen grubunun asfalt serme şefi Alexander Wollscheid.

Smart Pave avantajları:

* Zahmetli işaretleme çalışmaları yok
* Kullanıcı yükünün hafifletilmesi: Kullanıcı özellikle serme prosesine odaklanabilir.
* Özellikle gece şantiyelerinde ve akan trafikte iş güvenliğinin artırılması. Kenar ve yol kenarındaki tabla genişliğinin kontrolüne büyük ölçüde gerek kalmıyor.
* Kaynaklardan tasarruf: Makine daha hassas manevra edildiğinden ve kenarlarda aşırı genişlik olmadan serme yapıldığından malzeme tüketimi azalır.
* Daha yüksek serme doğruluğu ve proses güvenliği
* Daha az vücut kuvveti – montaj çalışması yok. Tüm donanım bileşenleri yol finişerinde entegredir.

**Fotoğraflar:**

  
JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_001\_PR  
Dijital finişer kumandası Smart Pave ile yenileme: Lehnen Grubu, Zerf'deki B268 kara yolunda yeni Vögele çözümünü ilk kez kullandı.

Dışarısını, araç, çim, tarım aracı içeren bir resim.

AI tarafından oluşturulan içerikler hatalı olabilir.

JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_002\_PR  
Smart Pave son derece kullanıcı dostudur: Operatör kumanda panosu, uydu alıcısı ve modem gibi tüm donanım bileşenleri yol finişerinde entegredir.

  
JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_003\_PR

Aşırı genişlikler olmadan ve daha az malzeme tüketimli serme: Çift antenli StarFire sistemi finişerin tam konumunu belirler ve yüksek hassasiyetli kumanda etmeyi sağlar.

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme içindir. Yayınlamak için lütfen ekte 300 dpi çözünürlüğünde sunulan fotoğrafları indirin.

Ayrıntılı bilgiler için:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

e-posta: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)